

## MANUAL DO USUÁRIO CENTRAL LAÇO INDUTIVO DUPLO GA - 230LI

### ◆ Instale o Detector

O detector deve ser instalado em um local à prova de água o mais próximo possível do loop. A localização da instalação deve ser escolhida de forma que fique longe da fonte de calor.

### ◆ Operação e Indicação

Enquanto o detector está sintonizando, o canal verde de LED e o LED vermelho de energia serão ligados, e permanecerão por volta de 2 segundos, em seguida o LED verde desliga. Se existe uma falha no loop, o Canal de LED irá se acender e piscar, indicando falha.

### ◆ Interruptor de frequência

Frequência	Alta	Baixa
CH2	DIP --- DESLIGADO	DIP --- LIGADO
CH1	DIP --- DESLIGADO	DIP --- LIGADO

### ◆ Sensibilidade

A sensibilidade do detector permite que o detector seja seletivo quanto à alteração da indutância necessária para produzir uma saída, definida a seguir:

Sensibilidade	CH2		CH1	
	DIP3	DIP4	DIP5	DIP6
Mais Alta	DESLIGADO	DESLIGADO	DESLIGADO	DESLIGADO
Alta	DESLIGADO	LIGADO	DESLIGADO	LIGADO
Baixa	LIGADO	DESLIGADO	LIGADO	DESLIGADO
Mais baixa	LIGADO	LIGADO	LIGADO	LIGADO

### ◆ Aumento automático de sensibilidade

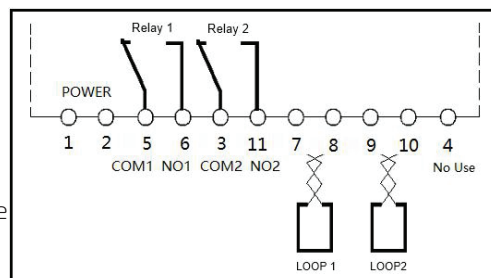
INT 7, Desligado - desabilitado; INT7, Ligado - habilitado

O aumento automático de sensibilidade aumenta a sensibilidade ao máximo na detecção do veículo, e é mantido neste nível durante a presença do Veículo inteiro sobre o loop. Quando o veículo sai do loop e se perde a detecção, a sensibilidade reverte para o nível pré-selecionado.

### ◆ Tempo de Presença

INT8, Desligado - Presença Limitada; INT8, Ligado - Presença Permanente  
Presença limitada: quando a saída contínua excede 10 minutos, o detector reinicia automaticamente.

### ◆ Diagrama de fiação



### ◆ Modo de Operação

Dois loops correspondem a uma saída de retransmissão ou fornecem uma saída AB-Lógica.

INT9, Desligado - SEM AB-Lógico; INT9, Ligado - AB-Lógico

### ◆ Modo de saída

INT9, Desligado, INT10, Desligado - presença, se houver um carro no loop, há sinal da presença contínua do carro.

INT9, Desligado, INT10, Ligado - Piscante, quando o carro entra na bobina, a saída é desconectada após 500 ms.

INT9, Ligado, INT10, Desligado - Quando o veículo entra no loop2 sem sair do loop1, o transmissor/relé ----1 sai até que o veículo saia do loop 2; quando o veículo entra no loop 1 sem sair do loop 2, a transmissão 2 sai até que o veículo saia do loop1.

INT9, Ligado INT10, Ligado - Quando o veículo entra no loop 2 a partir do loop 1 e sai do loop

1, o transmissor 1 desconecta após 500ms de saída; quando o veículo entra no loop 1 a partir do loop 2 e sai do loop 2, o transmissor 2 desconecta após 500 ms.

### ◆ Reiniciação do Interruptor

O detector automaticamente sintoniza aos loops indutivos conectados a ele quando a energia está ligada, na instalação inicial ou após qualquer intervalo na fonte de Alimentação.

Operação momentânea do interruptor RESET irá iniciar o ciclo de sintonização automático.

### ◆ Dados Técnicos

Requisitos de Potência 220V AC ± 10% (50 a 60Hz)

temperatura de Operação: -40°C a +85°C

Faixa de Sintonização Automática: recomendado 50 a 1000µH, 80 a 300µH

Indicação Visual: 1 x LED de ENERGIA - Vermelho, 2 x LED de Status do Canal - Verde.

Transmissores de Saída: 2x Retransmissores classificados - 3A @ 120VAC, 3A @ 24VDC

Tempo de Resposta: 20 ms

Posição de Montagem : Prateleira ou suporte DIN

Tamanho da caixa 78x40x108 mm (C x P x A)